

**IMPRIMER**Publié sur *La Provence* (<http://www.laprovence.com>)

## LE NOUVEAU PORT, PORT PROPRE, ET POUR LONGTEMPS

Par *Frédérique Gros*

Créé le 13/07/2015 05:45

Vendredi, un village animé par les associations membres de Réseau Mer s'est installé sur le nouveau port de La Ciotat. C'était une première. Cette animation parcourra ensuite la région Paca tout au long de l'été. Les défenseurs de la mer se déplacent ainsi de Port propre en Port propre avec une devise "éducation, sensibilisation et information".

Le nouveau port de La Ciotat bénéficie de cette appellation depuis 2011. Un label qu'il faut regagner tous les 3 ans. En 2014, le nouveau port a rempli pour une nouvelle période. "*Ce renouvellement maintient la motivation du personnel, des plaisanciers et des habitants à lutter contre la pollution maritime. Le progrès est encouragé*", commente Véronique Tourrel, déléguée générale de l'Union des ports de plaisance de Paca. Il faut remplir pas moins de 17 critères pour bénéficier de la certification européenne de "Port propre". Un Port

propre forme son personnel et sensibilise les plaisanciers à la cause environnementale ; il possède le matériel pour récupérer les eaux noires, les huiles de moteur ; la basse consommation d'énergie est aussi prise en compte. Le nouveau port de La Ciotat, avec ses 650 bateaux, a aussi sa propre déchetterie portuaire. *"Le seul problème, confie Marc Camus, coordonateur des 3 ports de plaisance de La Ciotat (Capucins, Saint-Jean et le nouveau), ce sont les déchets de surface. Aujourd'hui les bateaux sont équipés. Il y a très rarement des problèmes d'huile et de déchets émanant des plaisanciers."* L'adhésion à la charte ainsi que la certification Port propre découlent d'une démarche volontaire c'est-à-dire que les ports de plaisance choisissent d'entrer dans le dispositif et de mener pour cela les actions nécessaires.

La commission européenne refuse rarement le certificat aux nouveaux demandeurs. En Paca, sur les 135 ports ayant postulé, 22 ont été mis de côté dans l'attente d'acquisition de matériel ou autre formalité à remplir. Les ports de plaisance de la Côte bleue, Sausset-les-Pins et Carry-le-Rouet sont en bonne position pour gagner le graal.

### Donner l'exemple

Les jeux pour enfants, les cadeaux à gagner, les animations aident le village Réseau Mer à sensibiliser les habitants. Sur certains stand, il y a aussi des photos illustrant les conséquences sur les fonds marins et les rivages. *"Notre Méditerranée va mourir si l'on ne réagit pas vite. Les Ports propres donnent l'exemple"* se console Josette Natovec, bénévole à l'association initiatives et éducation de la jeunesse à l'environnement. *"Tous les ports devraient entrer dans le dispositif. Ça doit être obligatoire. Même les petits ports cachés entre deux calanques"* ajoute-t-elle.

---

## LA TRAVERSÉE DE L'ATLANTIQUE EN PADDLE

Pour redonner du baume au coeur et créer la surprise, le village Port propre pouvait compter sur sa mascotte, Nicolas Jarossay. Ce sportif originaire de la Côte Bleue s'est lancé un pari un peu fou : être le premier homme à traverser l'Atlantique en stand up paddle. Le départ est prévu pour janvier prochain. L'arrivée se fera en Martinique. Au total plus de 5 000 km debout sur sa planche 6,5 mètres de long... Pour survivre, il devra boire 8 litres d'eau par jour. Il partira donc avec un filtre à eau de mer, de la nourriture lyophilisée, une radio mais aussi deux téléphones satellites *"histoire que l'on puisse me prévenir si une tempête me fonce dessus"* s'amuse-t-il.

La traversée devrait avoisiner les 75 jours. Pour s'entraîner et tester le matériel en condition réelle, Nicolas s'engage dans un périple méditerranéen jusqu'à la fin du mois de juillet : En tout, 6 étapes rythmeront son parcours. Chaque escale se fait dans un "Port propre" de la région. La dernière phase est l'aller-retour métropole-Corse. Bon vent Nicolas !

**Source URL:** <http://www.laprovence.com/article/edition-la-ciotat/3492670/le-nouveau-port-port-propre-et-pour-longtemps.html>